

Scénario inédit à Reitnau

CS/MONTAGNE Si Marcel Steiner l'a emporté sans surprise à Reitnau, son succès n'a pas suffi à le propulser en tête du championnat, la «faute» à un règlement qui octroie deux points au recordman du parcours. Ce dernier a désormais pour nom... Eric Berguerand. Après une première manche convaincante (49"33), qui l'avait vu concéder 0"87 à Steiner (48"46), le Valaisan a réalisé une seconde ascension parfaite en 48"20, un temps que même un Steiner au sommet de son art n'est pas parvenu à approcher (48"44). Résultat des courses, le champion en titre s'imposait à l'addition des deux manches et inscrivaient ses 15 premiers points de l'exercice, alors que son dauphin prenait la tête de la hiérarchie provisoire avec 16 unités.

LAUBSCHER DEVANT En l'absence de Hans

Schori, Toni Büeler et Gérard Nicolas, on pouvait imaginer que Bruno Ianniello allait logiquement dominer la division tourisme en Argovie. Il n'en a rien été. Le Bâlois, battu dans son groupe par Ronnie Bratschi et Yves Hänggärtner, a encore été surpassé par Christoph Zwahlen et, surtout, René Laubscher, 1er au classement absolu des voitures fermées. C'est toutefois Albin Mächler, dépositaire d'une nouvelle marque en SuperSérie au terme d'un fameux duel avec Robert Wicki, qui s'installait en tête du championnat avec 17 unités. Danny Krieg (vainqueur en IS) marquait 15 pts tandis que les meilleurs performers en A/IS-A et N/IS-N, Thomas Kessler et Michael Widmer, devaient se contenter de la moitié du pécule mis en jeu, leur groupe ne comptant respectivement que cinq et quatre inscrits. P.M./F.D.

Reitnau (1,605 km). Scratch. Addition des deux manches (meilleur chrono entre parenthèses). Résultats complets sous www.bergrennen-reitnau.ch

1. Steiner, 1'36"90 (48"44); 2. Berguerand, 1'37"53 (48"20); 3. Balmer, 1'44"00 (51"70); 4. Hugentobler, 1'45"93 (52"09); 5. Hunziker, 1'47"66 (53"59); 6. M. Amweg, 1'49"45 (54"35); 7. Mauerhofer, les deux sur formule Renault 2.0, 1'49"63 (54"58); 8. Vermeille, Norma M20FC, 1'52"07 (55"67); 9. Gysin, Dallara Fiat 16V, 1'52"61 (56"23); 10. Aeschbacher, Dallara-Opel, 1'53"46 (56"34); etc.; 11. Laubscher, Mitsubishi Evo, 1'53"88 (1er E1, 56"72); puis les vainqueurs de groupe, 18. Krieg, 1'56"84 (1er IS, 58"41); 37. Kessler, Mitsubishi Evo 8, 2'01"04 (1er A/IS-A, 1'00"08); 42. Widmer, 2'01"60 (1er N/IS-N, 1'00"73); 54. Mächler, 2'03"21 (1er Super S, 1'01"48); etc.